

Российская Федерация
Республика Хакасия
Муниципальное образование Ширинский район

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном
образовании Ширинский район на 2017-2020 годы»

с. Шира
2016 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ ШИРИНСКИЙ РАЙОН
НА 2017 - 2020 ГОДЫ"**

ПАСПОРТ

Муниципальной программы "Повышение
безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Ширинский район
на 2017 - 2020 годы"

Ответственный исполнитель	Администрация муниципального образования Ширинский район
Соисполнитель	ОГИБДД ОМВД России по Ширинскому району
Цели программы	- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП; - повышение безопасности дорожного движения; - обеспечение сохранности улично-дорожной сети; - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
Задачи программы	- комплексная система профилактики с участниками дорожного движения; - формирование системы информационно-профилактических мероприятий с населением; - улучшение условий движения на улично-дорожной сети района; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение детского дорожного травматизма; - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - снижение количества ДТП с пострадавшими; - сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети посредством осуществления работ по их ремонту и содержанию
Целевые показатели	- уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП; - уменьшение числа ДТП с пострадавшими; - снижение уровня социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1 тысячу населения); - снижение уровня тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); - уменьшение количества детей, пострадавших в результате

	ДТП
Этапы и сроки реализации	2017-2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований	общий объем финансирования составляет 220,0 тыс. рублей из бюджета муниципального образования Ширинский район, в том числе: 2017 год - 55,0 тыс. рублей; 2018 год - 55,0 тыс. рублей; 2019 год - 55,0 тыс. рублей; 2020 год - 55,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты	1) Уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП по отношению к значениям прошлого года: 2017 год – на 5%, 2018 год – на 10%, 2019 год – на 13%, 2020 год – на 16% 2) Уменьшение количества ДТП с пострадавшими по отношению к значениям прошлого года: 2017 год – на 10%, 2018 год – на 15%, 2019 год – на 18%, 2020 год – на 20% 3) снижение уровня аварийности на дорогах района (снижение количества ДТП) к уровню 2016 года по годам: 2017 год – 5%, 2018 год – 10%, 2019 год – 13% , 2020 год – 16% 4) Уменьшение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по отношению к значениям прошлого года: 2017 год – 1%; 2018 год – 2%; 2019 год – 3%, 2020 год -4%

1. Характеристика проблемы

В результате роста парка автотранспорта существенно увеличились плотность и интенсивность транспортных потоков, что приводит к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его **участников**.

Одной из основных проблем, представляющих угрозу жизни и здоровью граждан, является состояние аварийности на автомобильных дорогах.

Ежегодно в муниципальном образовании Ширинский район происходит более 300 дорожно-транспортных происшествий, из них около 60 - с пострадавшими, в которых погибают свыше 10 человек и получают ранение более 180 человек. За период с 2012 по 2015 год в ДТП погибло 49 человек, за 7 месяцев 2016 года погибло 6 человек. Сложное положение складывается с безопасностью детей в возрасте до 16 лет. С 2012 по 2015 годы погиб в ДТП один ребенок и получили травмы 25 детей, особый пик пришелся на 2014 год - ранены 11 детей.

Состояние аварийности в муниципальном образовании Ширинский район за последние три года (Таблица 1).

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	2014	2015	7 месяцев 2016/АППГ
1.	Количество ДТП с пострадавшими	62	60	22/33
2.	Погибло при ДТП, в т.ч.	9	19	6/9

	- детей	1	1	0/1
	- трудоспособное население (26-40 лет)	5	9	2/2
3.	Травмировано при ДТП, в т.ч.	75	75	19/40
	- детей	11	5	2/4
4.	ДТП по вине водителей	58	56	21/29
5.	ДТП по вине нетрезвых водителей	3	12	7/3
6.	ДТП по вине пешеходов	4	4	1/4
7.	Количество не отчетных ДТП, из них	382	259	99/167
	- по вине нетрезвых водителей	4	18	14/20
8.	Общее количество ДТП	444	319	121/200
9.	ДТП, совершенные водителями со стажем до 3х лет	3	3	3/2
	- количество пострадавших	7	5	3
	- количество погибших	2	2	0

Анализ динамики аварийности в Ширинском районе показывает, что за период с 2014-2016 годы, в муниципальном образовании Ширинский район наблюдается тенденция снижения количества ДТП. Общее количество ДТП в 2015 году снизилось на 40 % по сравнению с 2014 годом.

Основными видами ДТП в муниципальном образовании Ширинский район, являются: опрокидывание; столкновение; наезд на препятствие. Среди причин ДТП преобладают такие, как превышение установленного скоростного режима, непредставление преимущества в движении, невнимательность. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Знание Правил дорожного движения является одной из важнейших составляющих транспортной культуры населения, но для обеспечения правильного поведения участников дорожного движения необходимо практическое закрепление Правил.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличением перевозок автомобильным транспортом, нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные потоки.

Ситуация осложняется в летний период, когда Ширинский район заполняют туристы, отдыхающие Кемеровской, Томской, Новосибирской, Иркутской областей, Красноярского края и др. регионов России. Так по проведенному мониторингу в 2015 году Ширинский район в летний период посетило свыше 1,0 млн. туристов, это около 500,0 тыс. автомобилей. И пик аварийности приходится на летний период.

Произошло не значительное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получили травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

На состояние аварийности в муниципальном образовании Ширинский район оказывает неэффективное использование реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры, на муниципальном уровне, не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дотационности муниципального образования Ширинский район и значительных социальных обязательств

существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы и необходимостью привлечения к ее решению органов местного самоуправления поселений. Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, уменьшающих число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в них.

2. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются:

- обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах;
- снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети населенных пунктов;
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Ширинскому району;
- профилактика нарушений правил дорожного движения;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение числа ДТП с пострадавшими.

Сокращение количества погибших в результате ДТП, количество самих ДТП позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условием достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, путем проведения профилактических мероприятий;
- уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;
- снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

3. Система программных мероприятий

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие профилактической работы, в том числе:

- информирование населения муниципального образования Ширинский район, в средствах массовой информации, о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых муниципальными органами мер в данной сфере;
- проведение массовых профилактических мероприятий;
- размещение социальной рекламы на участках дорог с повышенной аварийностью.

2. Мероприятия, направленные на совершенствование условий дорожного движения.

3. Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

4. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

5. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.

Перечень программных мероприятий приведен в таблице 2.

Таблица 2

Перечень программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Исполнители	Срок реализаци и	Объём финансовых средств из бюджета муниципального образования Ширинский район 2017 – 2020 годы (тыс. рублей)					Ожидаемые результаты
					Всего	2017 г.	2018 г	2019 г	2020 г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
1.	Совершенствов ание муниципальной политики в работе с участниками дорожного движения	1.1. Освещение, вопросов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, через средства массовой информации	ГИБДД ОМВД России по Ширинскому району	2017 – 2020 гг.						Формирование законно- послушного участника дорожного движения

		1.2. Проведение районных детских массовых профилактических мероприятий	Администрация муниципального образования Ширинский район, Управление образования администрации муниципального образования Ширинский район, ГИБДД ОМВД России по Ширинскому району	2017 – 2020 гг.	60	15	15	15	15	Закрепление навыков учащихся в вопросах безопасности дорожного движения
2.	Совершенствование условий дорожного движения	2.1 Осуществление контроля деятельности субъектов транспортно-дорожного комплекса и действий участников дорожного движения	ГИБДД ОМВД России по Ширинскому району	2017 – 2020 гг.						Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

3.	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	3.1. Укрепление материально-технической базы	Администрация муниципального образования Ширинский район, ГИБДД ОМВД России по Ширинскому району	2017 – 2020 гг.	140	35	35	35	35	Выявления лиц склонных к нарушению правил дорожного движения, обнаружение транспортных средств находящихся в розыске. Сокращение времени на выполнение данных мероприятий
4.	Оказание своевременной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	4.1. Обучение сотрудников ГИБДД ОМВД России по Ширинскому району основам оказания первой медицинской помощи при возникновении дорожно-транспортных происшествий	ГБУ РХ «ШиринскаяМБ», ГИБДД ОМВД России по Ширинскому району (по согласованию)	2017-2020 гг.						Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

5.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	5.1. Проведение технической диагностики и оценки состояния, автомобильных дорог	Комиссия по безопасности дорожного движения (рабочая группа)	2017-2020 гг.						Выявление аварийных участков автодорог, контроль устранения аварийных участков
		5.2. Установка социальной рекламы на автодорогах	Администрация муниципального образования Ширинский район	2017-2020 гг.	20	5	5	5	5	Выявление аварийных участков автодорог, контроль устранения аварийных участков
	Всего				220	55	55	55	55	

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Объем ассигнований на финансирование Программы из бюджета муниципального образования Ширинский район.

Объемы финансирования мероприятий по годам и исполнителям приведены в таблице 3.

Таблица 3

Исполнитель	Всего средств из бюджета района	В том числе по годам			
		2017 г.	2018 г.	2019г.	2020 г.
Администрация муниципального образования Ширинский район	220	55	55	55	55
Итого	220	55	55	55	55

Указанные суммы подлежат корректировке исходя из объемов средств, предусмотренных на данные цели при формировании бюджета муниципального образования Ширинский район на очередной финансовый год.

Предполагается, что главы муниципальных образований поселений муниципального образования Ширинский район с учетом возможностей местных бюджетов, а также внебюджетных источников предусмотрят возможность реализации мероприятий, требующих финансовых затрат, на уровне муниципальных образований поселений.

5. Организация управления Программой, осуществление контроля реализации Программы

Контроль исполнения Программы осуществляют Администрация муниципального образования Ширинский район.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

При отсутствии финансирования мероприятий Программы исполнители, по согласованию с муниципальным заказчиком-координатором, вносят предложения об изменении сроков их реализации либо снятии с контроля.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик-координатор Программы в соответствии с федеральным, республиканским законодательством и нормативно-правовыми актами муниципального образования Ширинский район.

6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ее показателей, в качестве которых выбраны сокращение числа

лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Реализация программных мероприятий позволит:

- стабилизировать уровень аварийности на автомобильном транспорте;
- повысить дисциплину участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации;
- снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма за счет реализованного комплекса профилактических мероприятий;

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 4

№ п/п	Показатели	Факт 2015 года	Ед.изм.	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Уменьшение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к значениям прошедшего года	10 чел.	%	5	10	13	16
2	Снижение уровня аварийности на дорогах района (снижение количества ДТП) по отношению к значениям прошедшего года	125	%	5	10	13	16
3	Уменьшение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по отношению к значениям прошедшего года	6 чел.	%	1	2	3	4
4	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к значениям прошедшего года	94	%	10	15	18	20